

公司代码：601518

公司简称：吉林高速

吉林高速公路股份有限公司
2019 年半年度报告摘要

一 重要提示

- 1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读半年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 本半年度报告未经审计。
- 5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案
无

二 公司基本情况

2.1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	吉林高速	601518	无

联系人和联系方式	董事会秘书		证券事务代表	
姓名	张向东		徐丽	
电话	0431-84664798	84622188	0431-84664798	84622188
办公地址	吉林省长春市经济技术开发区浦东路4488号		吉林省长春市经济技术开发区浦东路4488号	
电子信箱	jlgs@jlgsgl.com		jlgs@jlgsgl.com	

2.2 公司主要财务数据

单位：元 币种：人民币

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减(%)
总资产	6,548,525,352.21	6,667,121,636.84	-1.78
归属于上市公司股东的净资产	3,553,373,726.53	3,493,530,414.22	1.71
	本报告期 (1-6月)	上年同期	本报告期比上年同期增减(%)

经营活动产生的现金流量净额	187,777,154.06	198,527,140.09	-5.41
营业收入	341,655,120.37	365,227,255.10	-6.45
归属于上市公司股东的净利润	85,500,819.61	117,427,793.27	-27.19
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	85,519,606.58	117,512,984.59	-27.23
加权平均净资产收益率(%)	2.42	3.90	减少1.48个百分点
基本每股收益(元/股)	0.06	0.10	-40.00
稀释每股收益(元/股)	0.06	0.10	-40.00

2.3 前十名股东持股情况表

单位：股

截止报告期末股东总数(户)		63,163				
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)						
前10名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例(%)	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结的股份数量	
吉林省高速公路集团有限公司	国有法人	54.35	733,998,728	137,195,121	无	
招商局公路网络科技控股股份有限公司	国有法人	14.04	189,662,887	0	无	
赵庆	未知	0.26	3,510,070	0	无	
苏成	未知	0.23	3,040,600	0	无	
梁波	未知	0.16	2,214,540	0	无	
梁崇杰	未知	0.16	2,190,272	0	无	
沈盛	未知	0.16	2,146,200	0	无	
林安通	未知	0.15	2,016,700	0	无	
高淑梅	未知	0.14	1,913,000	0	无	
苏耀宝	未知	0.14	1,890,200	0	无	
上述股东关联关系或一致行动的说明		吉林省高速公路集团有限公司为本公司的控股股东，与其他股东之间不存在关联关系或属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人；招商局公路网络科技控股股份有限公司为本公司的第二大股东，与其他股东之间不存在关联关系或属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人。公司未知悉其他股东之间是否存在关联关系或属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人。				
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明		不适用				

2.4 截止报告期末的优先股股东总数、前十名优先股股东情况表

适用 不适用

2.5 控股股东或实际控制人变更情况

适用 不适用

2.6 未到期及逾期未兑付公司债情况

适用 不适用

三 经营情况讨论与分析

3.1 经营情况的讨论与分析

报告期内，公司按照年度经营目标，结合公司实际情况，精心组织、科学部署，各项工作推进有序，努力提高运营管理水平，积极做好通行费的收缴工作。

2019年上半年通行费收入较上年同比下降，具体情况如下：

1、其中公司所辖京哈高速（G1）长春至四平段（以下简称长平高速）上半年通行费收入同比下降4.97%。主要原因为：

（1）2018年4月21日至2019年7月30日，京哈高速长春至拉林河段长春方向半幅封闭施工，造成哈尔滨至长春方向交通量减少。

（2）由于国道G102于2018年进行维修改造，维修后路况改善，部分车主为了降低运营成本，导致长平高速的部分车流量转移至国道G102通行。

（3）2019年吉林省高速公路进一步深化对超载超限车辆的治理工作，对长平高速的车流量及通行费收益带来影响。

2、公司控股子公司所辖长春绕城高速公路（G0102，简称绕城高速）上半年通行费收入同比下降18.13%。主要原因为：

（1）2018年4月21日至2019年7月30日，京哈高速长春至拉林河段长春方向半幅封闭施工，造成哈尔滨至长春方向交通量减少。

（2）2018年11月26日开始，汽车厂站出入口封闭。

3.2 与上一会计期间相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况、原因及其影响

适用 不适用

详见公司2019年半年度报告中“第十节 财务报告---五、重要会计政策及会计估计---41.重要会计政策和会计估计的变更”。

3.3 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况、更正金额、原因及其影响。

适用 不适用